

Conversion 6v plomb – 12v lithium

Vous avez équipé votre moto d'un démarreur **XSTART** et souhaitez convertir votre installation électrique en **12 V avec régulateur lithium**, ou tout simplement moderniser votre moto en **12 V**.

Le système électrique d'origine est composé de deux circuits distincts :

- un **circuit en courant alternatif (AC)** alimentant l'éclairage et les accessoires ;
- un **circuit en courant continu (DC)** destiné à la recharge de la batterie.

Ces deux circuits sont alimentés par une même bobine, appelée **bobine de charge**, située dans le volant magnétique. La seconde bobine assure exclusivement l'allumage du moteur (bobine haute tension et rupteurs).

Notre kit comprend un **nouveau stator de volant magnétique haute performance**, conçu pour offrir un rendement nettement supérieur à celui de l'alternateur d'origine. Grâce à une implantation optimisée des bobines, l'entrefer est réduit, ce qui améliore considérablement le flux magnétique.

Cette conception permet d'obtenir :

- un allumage plus puissant et plus stable ;
- une production électrique plus élevée ;
- une recharge optimale des batteries lithium via un régulateur spécifique ;
- une alimentation plus fiable de l'ensemble des équipements électriques de la moto ;
- un meilleur éclairage.

Ce kit constitue une solution idéale pour moderniser le système électrique de votre moto tout en garantissant une excellente fiabilité et des performances accrues.

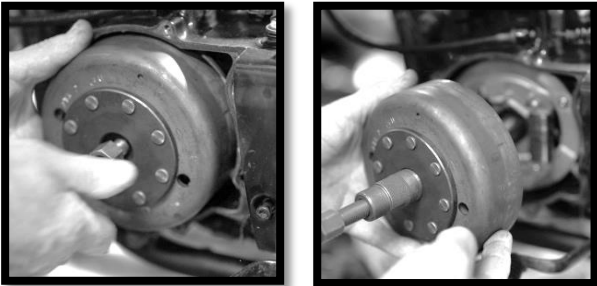
Le kit comprend les composants suivants :

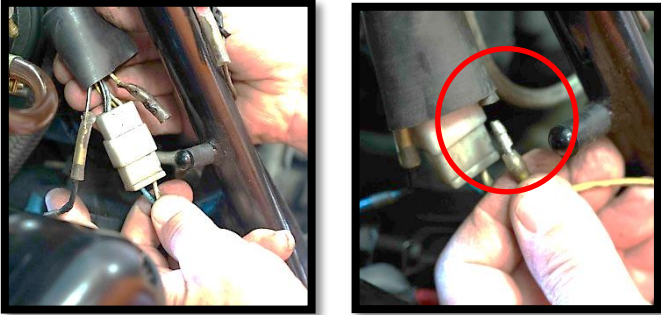
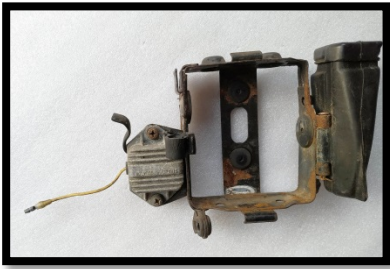


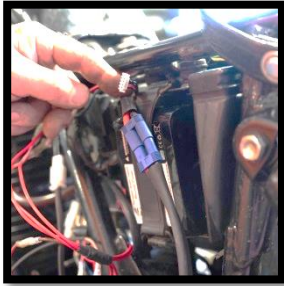
IMPORTANT : au préalable

- **Vous avez le kit XSTART** : déposer le démarreur, brancher le câble rose rep.5 sur le relais du démarreur avec le câble rouge (+) de la batterie.
- Votre moto sera convertie en 12 V. Tous les composants électriques d'origine en 6 V devront être remplacés par des composants compatibles 12 V (ampoules, klaxon, etc.)

Début de l'installation

Débrancher la batterie 6v Déposer le carter du volant magnétique	
Déposer le volant magnétique à l'aide des outils (outil bloc volant, extracteur non fourni, clé de 17)	
Retirer les 3 vis puis déposer le stator	
Déposer les éléments suivants: la selle, le cache latéral, la batterie 6v et le support de batterie (tenu par 2 vis M6 en haut)	

Débrancher le connecteur 4 broches qui se trouve sous cabochon noir de protection. Débrancher le fil jaune-blanc provenant du régulateur fixé au porte-batterie.	 Two close-up photographs. The left photo shows a hand pulling a grey 4-pin connector away from a metal component. The right photo shows a hand pulling a yellow and white wire from a similar component, with a red circle highlighting the connection point.
Déposer le régulateur du support de batterie.	 A photograph showing the old black regulator being lifted out of a metal battery support frame. A yellow wire is attached to the bottom of the regulator.
Débrancher les fils rouge et blanc de la diode puis les raccorder ensemble.	 Two close-up photographs. The left photo shows a hand using pliers to remove a red and white wire from a diode. The right photo shows the same red and white wires being joined together with a soldering iron.
Installer le nouveau régulateur à la place de celui d'origine (même fixation) et faire son branchement (voir photo) cosse de masse sur une des vis de fixation (fil vert).	 A photograph of the new black regulator. It has several wires connected to it: a red wire, a yellow wire, a green wire (the ground wire mentioned in the text), and a black wire. The regulator is shown next to its mounting bracket.
Remonter le boîtier de batterie puis installer la batterie en la calant avec les mousses de protection.	 A photograph showing the battery compartment of a vehicle. The new regulator is installed in its original position, and the battery is being secured with foam padding.

Positionner et fixer le nouveau stator à l'aide des 3 vis fournies. Faire cheminer le faisceau comme à l'origine. Raccorder le connecteur 4 broches ainsi que le fil jaune du faisceau électrique au circuit de la moto sous le cabochon noir.	
Brancher le fil rouge du régulateur à l'araignée et le connecteur 2 broches au faisceau du stator.	
<u>Vous avez le démarreur :</u> Dans ce cas : • Brancher le fil rose (repère 5) provenant du relais sur le dernier fil rouge disponible du faisceau. • Brancher ensuite le connecteur bleu EC5 à la batterie. <u>Vous n'avez pas le démarreur :</u> Dans ce cas : • Isoler le dernier fil rouge disponible du faisceau.	
Remonter tous les accessoires	

