

Cafe Racer

II

SEPTE
OCTO
20

WHEELS
AND WAVES

**COME-BACK
ET LAURÉATS**



— Spécial —
**GARAGE
DE BANGKOK
À ARLES,
VOYAGE
DANS LES
ATELIERS LES
PLUS FOUS**



KAWASAKI KR 1000 REPLICA

L'ICÔNE REVISITÉE

RASPO, LA ZRX ET LES RÊVES D'ENFANT

INTERVIEW PIERRE-YVES BIAN, L'ÉTOILE MONTANTE DU TOURIST TROPHY **AVANT-PREMIÈRE** AVUS, LE TESTAMENT DE WORKHORSE SPEEDSHOP
PRÉPA RUSTY MOTORS RÉINVENTE LE NORTON DOMI-RACER **MODE D'EMPLOI** REPEINDRE SON RÉSERVOIR
BAZAR CONTRÔLE TECHNIQUE OR NOT CONTRÔLE TECHNIQUE ? **AMAZONE** LA FOLLE SÉRIE 100% FILLES DE ROYAL ENFIELD



MOTOGADGETS

GROMONO ONLY

TEXTE GUILLAUME FATRAS PHOTOS AMAURY CIBOT

LA HOLLANDE, C'EST L'AUTRE PAYS DES YAMAHA ! LES PAYS-BAS ACCUEILLENENT CERTES LE SIÈGE EUROPÉEN DU CONSTRUCTEUR MAIS AUSSI UNE BELLE BANDE DE PASSIONNÉS QUI BICHONNENT LES MOTOS 70'S FRAPPÉS DU DIAPASON. AINSI JEFFREY WARDENAAR, CRÉATEUR DE MOTOGADGETS.





01. Dans la partie showroom, Motogadgets c'est une boutique de pièces et de produits courants, mais aussi d'équipement du pilote. 02. Jeffrey installe ses projets sur des coffres à roulettes qui servent de pont et permettent de stocker en-dessous les pièces démontées sans les égarer. 03. Motogadgets se penche aussi sur les twins Yamaha XS, comme cette 650 en livrée Speed Blocks jaune équipée d'un demi-carénage Dunstall. 04. Sur les étagères, réservoirs de XT « period corrects » et moteurs prêts à être installés.

Motogadget est un nom disputé. Les compteurs électroniques et autres « gadgets » qui s'arrachent chez tous les préparateurs, ça vient de Berlin en Allemagne. Mais il y a un autre Motogadgets, avec un S cette fois, qui avait déposé son nom avant les Allemands et qui se trouve en Hollande. Il s'agit du garage de Jeffrey Wardenaar installé en pleine campagne, non loin de Lelystadt. Bien installé dans un grand garage dont les fenêtres donnent sur les vertes pâtures entourées d'eau, Jeff a posé ses valises et sa passion héritée des motos de sa prime jeunesse. Ayant usé ses shorts sur des Dax, des petites Honda XL et autres motos d'enduro, il en garde un goût prononcé pour les gromonos.

Après ses études et quelques années de vadrouille en Asie, Jeff est revenu au pays pour ouvrir Motogadgets et s'occuper de ses machines de cœur, en priorité les XT 500 et ses dérivés SR ou plus exotiques TT ou HL. Motogadgets est une échoppe spécialiste, dédiée à un modèle, comme son compatriote Jerry Hayden, qui a créé à moins de 100 kilomètres de là Heiden Tuning pour les Yamaha XS avant lui. Quand on entre chez Motogadgets, on découvre d'abord la partie show-room avec une 500 TT dans une niche tout en haut et bien mis en scène tous les accessoires que vend Jeffrey. De l'huile, du matos d'atelier mais aussi les maillots les casquettes de la collection vintage Hallman de l'équipementier US Thor. On aime la mécanique mais on aime aussi le style chez Motogadgets.

Jeff vient de finir les réglages carbu d'une SR 500. Démarre-t-elle au quart de tour ? Pour le prouver il fait monter la moto sur le pont jusqu'à ce que le kick soit à hauteur d'épaule, et crac ! un rapide mouvement de bras de fer avec le kick et la moto démarre ! Mais comme tout le monde n'a pas sa gniaque, même avec sa jambe droite, Jeffrey monte aussi pour la Hollande les démarreurs électriques aftermarket XStart des Français de Nuts and Bolts.

GOGOGADGETOBRAS

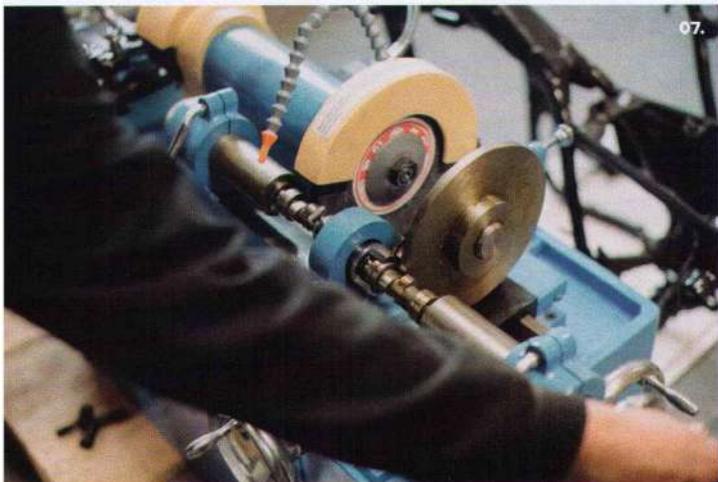
On sait les Bataves très forts sur la mécanique lourde et les machines-outils. Motogadgets est excessivement bien loti avec un atelier rempli de tours, d'une aléuseuse, d'une station de vapeur, de marbres et de postes à souder qui permettent à Jeffrey d'entreprendre tous les travaux imaginables. Aussi retailler un arbre à cames ou rectifier un vilebrequin, ça ne lui fait pas peur. "No job too big or too small" pourrait être la devise de la maison, depuis la reconstruction de roues, aux réparations d'ailettes de cylindres jusqu'à la préparation d'une culasse avec usinage de sièges de soupapes de plus gros diamètre. Ainsi il s'est lancé dans la réplique en série d'un rare échappement que le préparateur japonais Mugen (introuvable aujourd'hui) avait sorti à l'époque pour les mono Honda XL. D'ailleurs Jeff ne rechigne pas à travailler à l'occasion sur des Honda mono comme la moto Silver Surfer qu'il avait terminé



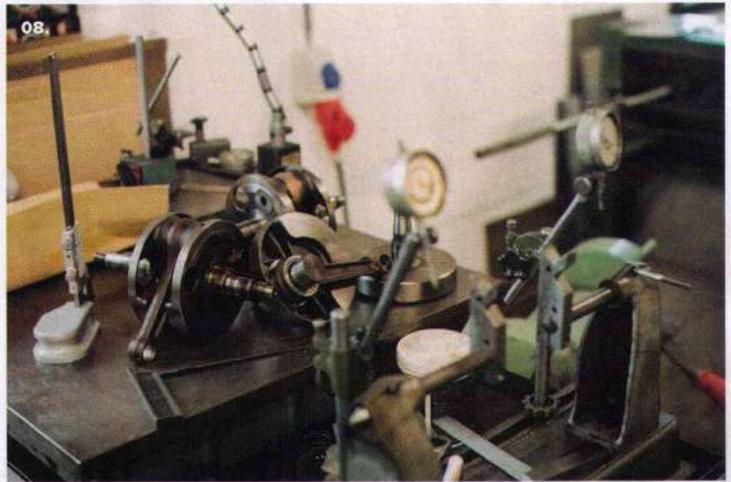
05.



06.



07.



08.

05. L'atelier ne désemplit pas de gromonos, que ce soit pour une préparation poussée ou un entretien courant. 06. C'est parti pour de la grosse mécanique, réalésage d'un cylindre pour accueillir un nouveau piston Carillo... 07.... du coup, c'est parti pour le réusinage des profils de l'arbre à cames. 08. Ne reste plus qu'à équilibrer le vilebrequin pour terminer le travail. 09. Un XT 500 allégé façon TT avec un réservoir de TY, mais qui roule sur la route avec un équipement street legal. 10. Ah, on oubliait, de plus grosses soupapes, ça sert aussi !



09.



10.



« Jeffrey Wardenaar et sa TT 500 flat-trackisée, avec laquelle il a participé à l'épreuve d'El Rollo au Wheels and Waves. »

en 2017, sur base de Dominator. Il applique sa recette de base, réfection moteur, pot Supertrapp et nouvelles jantes Excel, en descendant la Dominator de ses grandes échasses et adaptant des combinés à l'arrière au lieu du monoamortisseur. Le vilain petit canard des nineties s'est retrouvé transformé en scrambler avec un réservoir de XT 500 en finition alu brossé. Jeff s'est tourné également vers les XS650, de bonnes bases encore pas trop chères, qu'il peut transformer en scramblers urbains à la demande, car comme la XT qu'il connaît par cœur, il commence à avoir pour ce modèle toutes les bonnes références, pneus Firestone, combinés Bitubo ou YSS à la bonne longueur, compteurs Daytona, rampes de carbus Mikuni TM, et les tours de main pour combiner leurs qualités ensemble. Hubert Bastié, pilote de cross et de bon goût, lui a récemment acheté une vraie Yamaha 500 HL (la « XT de cross ») et a été impressionné par l'équipement de Jeffrey : « Son truc, c'est de refaire les moteurs : serrés, bielles passées au travers des carters, soupapes descendues, il refait tout à 100% grâce à son parc machines-outils. Pour autant il

est seul à travailler, j'ai l'impression que c'est ce qu'il préfère. Il y a une quarantaine de machines en attente de réparation chez lui ! » En travaillant seul, Jeff ne compte pas ses heures, et peut continuer au cœur de la nuit son sabbat mécanique. Il est un mécanicien avant tout, qui aime ce qu'il fait, et s'il a tâté du flat-track en tant que pilote sur sa TT600 qu'il a amené aux Hells race et à El Rollo, une épaule en yrac plus tard, il se concentre sur ses travaux d'atelier. Si la réputation de ce Motogadgets là est confinée à son pays d'origine, il gagne à être connu. Ses tarifs, d'après Hubert Bastié, se situent de 20 à 30% moins cher que ce qu'on trouve en France. On a ainsi dégotté dans son catalogue un cadre replica des fameux C & J conçus aux US pour faire rouler en tout-terrain les machines de l'époque. A 2750 € avec une construction tout au chrome-molybdène, c'est une affaire ! Rajoutez une fourche d'YZ 250 de 78-81 et un réservoir d'YZ 76 et voilà de quoi transformer votre XT 500 en HL si vous souhaitez lui faire faire quelques sauts de tables et foncer dans les whoops... •

MOTOGADGETS.NL